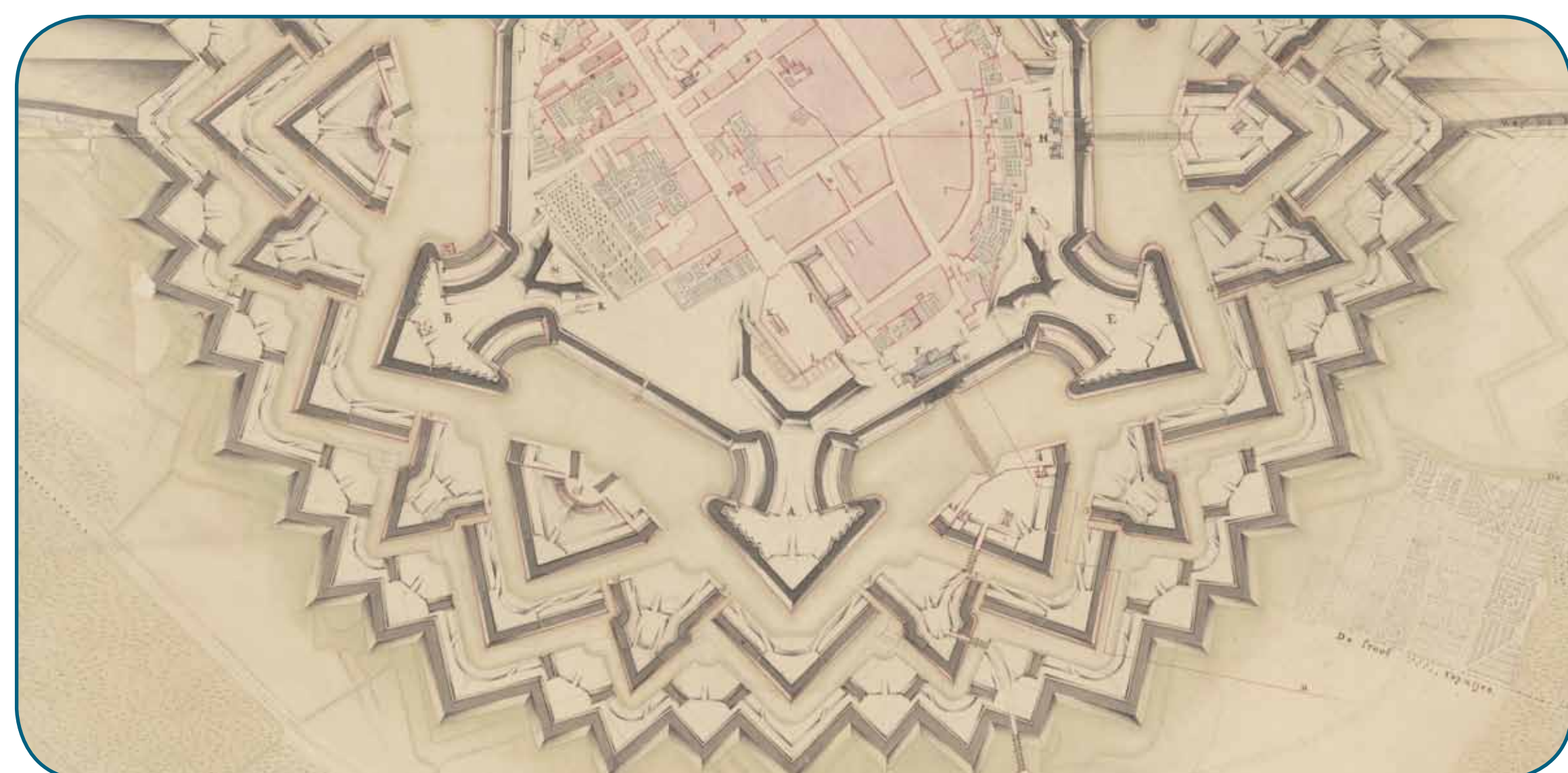


Vestingpark



In dit scenario staat het beleefbaar maken van de vestingwerken centraal. Door reconstructie wordt de schil van de vestingwerken opnieuw onderdeel van de vestingstad en wordt de potentie als toeristisch-recreatieve trekpleister volop benut. Het verkeer en de bebouwing schikken zich binnen deze structuur.



- De structuur van vestingwerken wordt op een eigentijdse wijze teruggebracht in de vorm van grachten, ravelijnen, bastions, hoogteverschillen, openheid en waterlopen
- N321 wordt verlegd in de laagte ten zuiden van de Hampoort en voormalige courtines en krijgt een aangepaste aansluiting op de Jan van Cuijkdijk
- Langzaam verkeer blijft op Sint Elisabethstraat en wordt gescheiden van provinciale weg
- Het profiel van de Sint Elisabethstraat wordt omgevormd tot woonstraat met parkeerplaatsen voor bewoners
- De achterzijde van de Hampoort wordt een pleintje dat samen met De Kat en het Arsenaal een nieuw entreegebied voor voetgangers en fietsers vormt
- Een nieuw gebouw herinnert aan de Brugpoort
- Nieuwe bebouwing wordt gerealiseerd op bastion Hartenaas en het ravelijn voor de voormalige brugpoort
- Bezoekers aan de binnenstad en het vestingpark parkeren aan overzijde van de Raam nabij het Merletcollege en gaan via een route door de vestingwerken naar de Hampoort
- Hampoort is de entree voor voetgangers via een brug over de verlegde N321
- Het gerestaureerde ravelijn kan als evenemententerrein worden gebruikt
- De grachten voor de bastions en ravelijnen vormen een nieuwe waterstructuur die verbonden wordt met de binnengracht nabij de Lovendaalsingel
- De punt van bastion Kastele wordt zichtbaar gemaakt
- De bestaande groenstructuur onder aan de dijk gaat verdwijnen door de komst van het ravelijn en het verleggen van de N321
- Een verkeersvrije oostelijke entree van de vesting verbindt het (gereconstrueerde) halfbastion Blauwkop en de Maas met de oude stad
- De grachtenzone en de zone aan de Raam vormen een relatief open parkgebied met zicht op de Raam en de vestingwerken
- De zuidelijke oever van de Raam krijgt een meer natuurvriendelijke oever voor de ontwikkeling van een ecologische verbindingzone
- Drie (van de vier) kazematten van de Peel-Raamstelling zijn beleefbaar als onderdeel van het parkgebied
- Ommetjes zijn mogelijk via bruggetjes en een nieuwe doorgaande wandelroute
- In de parkzone is ruimte voor enkele (bebouwde) recreatieve functies
- Diverse bruggen over de Raam zorgen voor verbindingen voor langzaam verkeer naar de binnenstad